



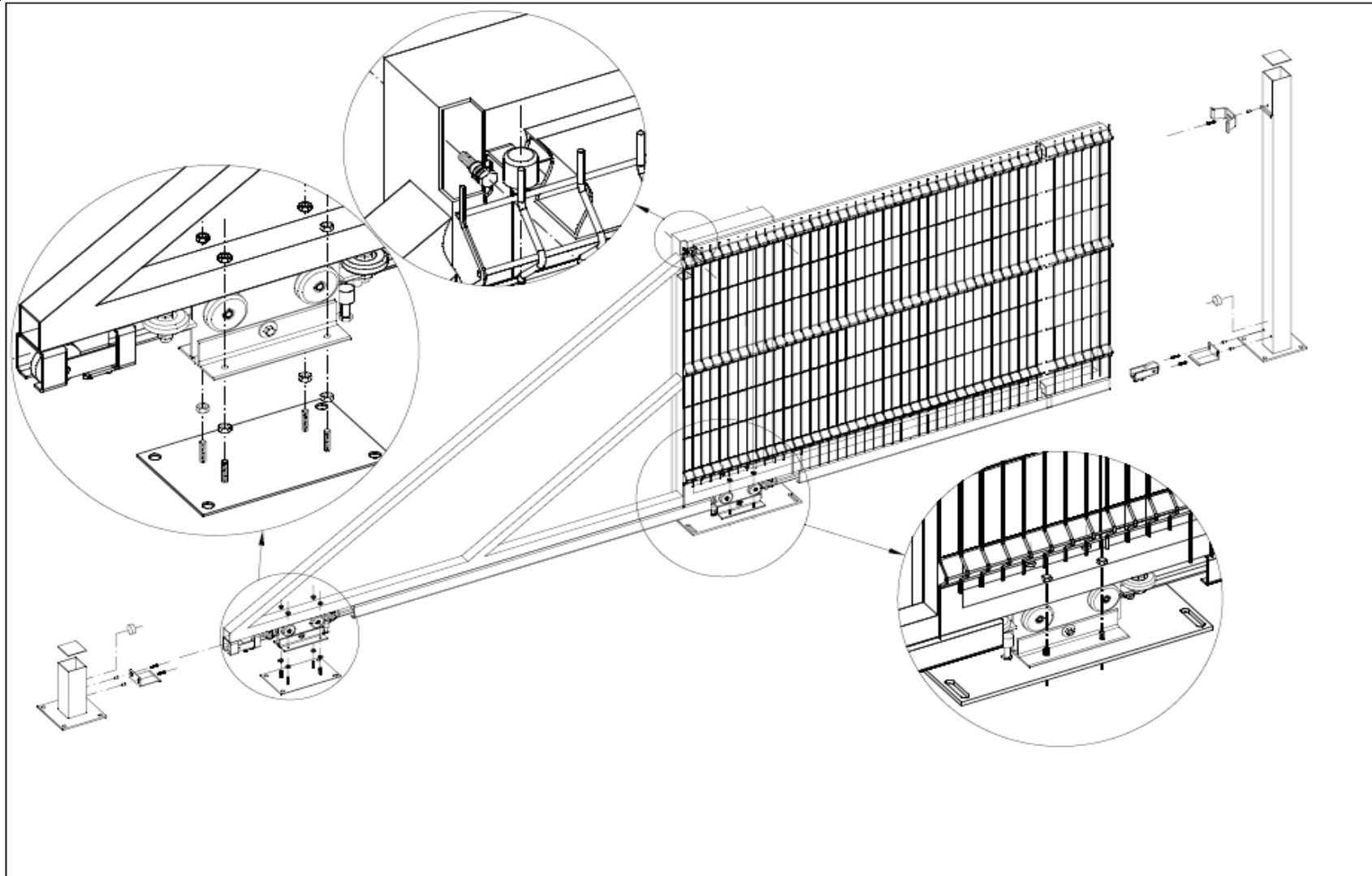
INSTRUKCJA MONTAŻU BRAM WJAZDOWYCH SAMONOŚNYCH





I. Wstęp.

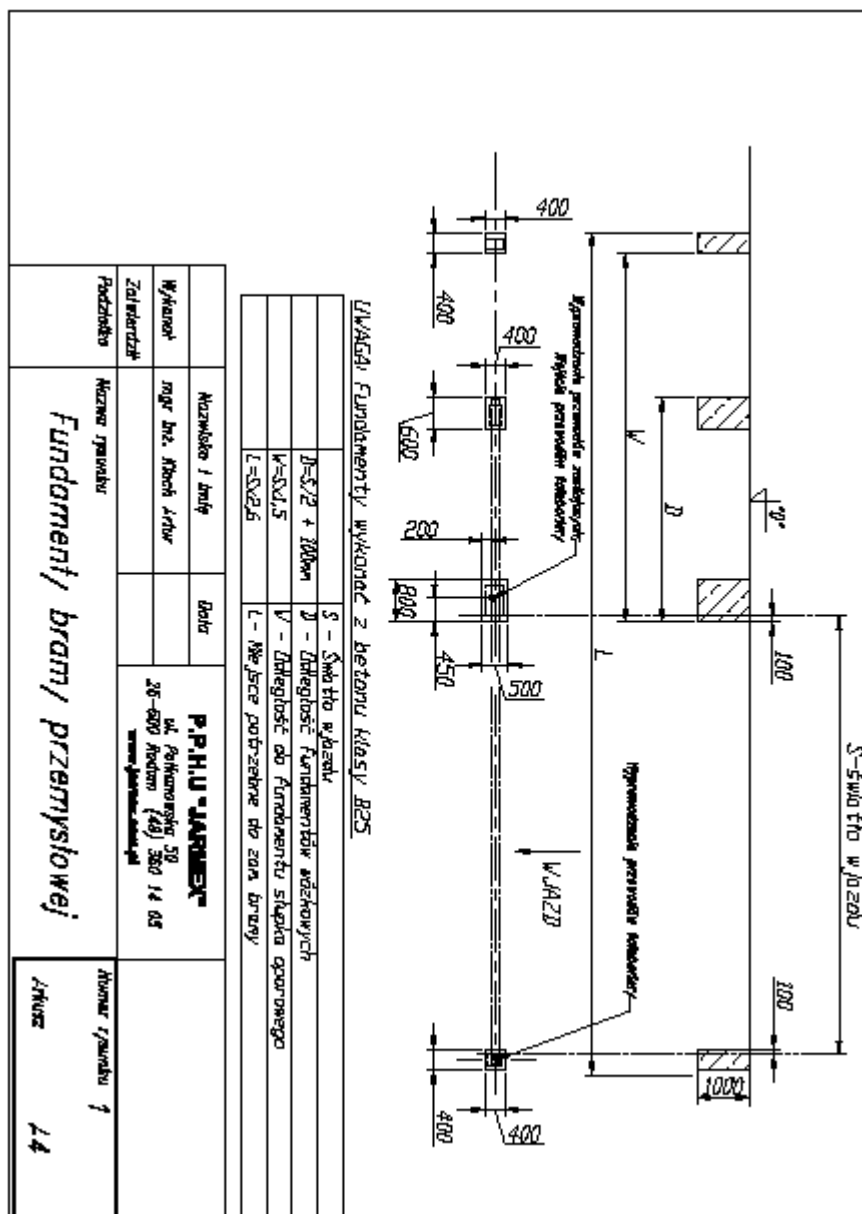
Przed przystąpieniem do instalacji bramy należy zapoznać się z niniejszą dokumentacją techniczno – ruchową, sprawdzić wszystkie podzespoły bramy z rysunkiem montażowym Rys. BS-1. Przy obsłudze, konserwacji oraz prowadzeniu napraw należy przestrzegać wytycznych podanych w tej instrukcji i obowiązujących przepisów. Dotyczy to osób odpowiedzialnych za instalację i jej użytkowników.



II. Technologia montażu bram.

Etapy:

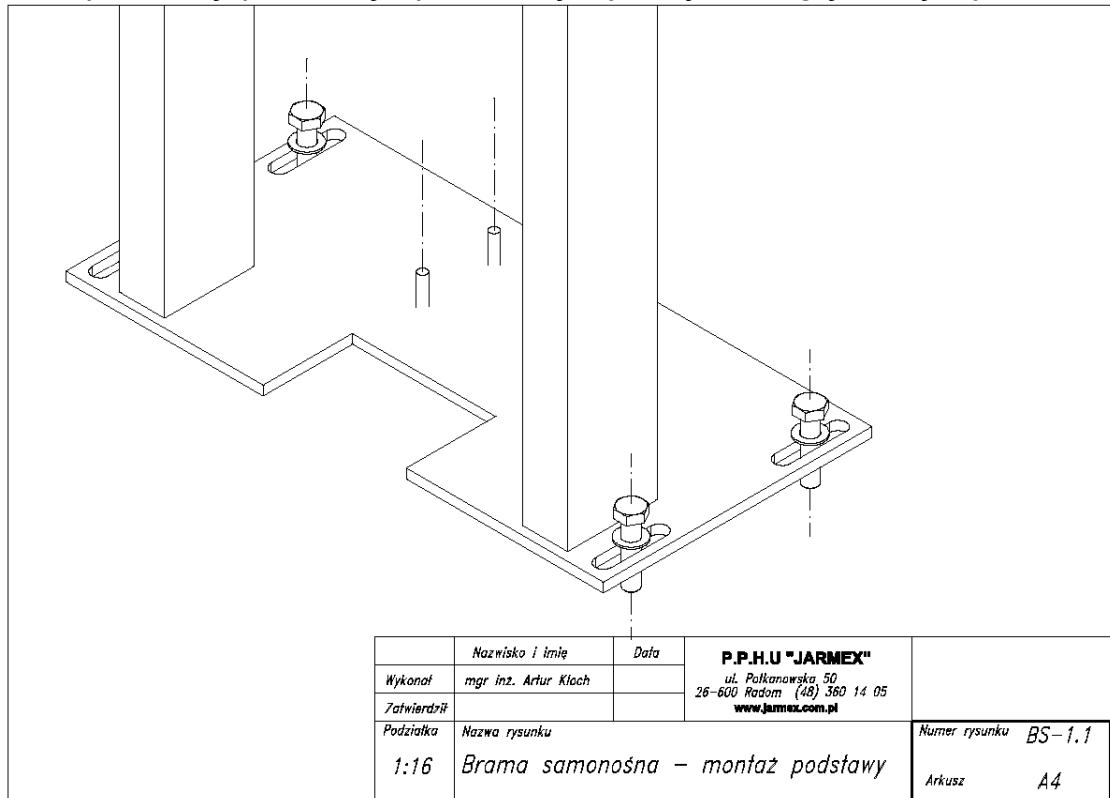
1. Sprawdź poprawność wykonania fundamentów głównych bramy. Powinien być poziomy i na całej powierzchni stanowić gładką jednolitą płaszczyznę. Bez wad i pęknięć. Należy również sprawdzić poprawność lokalizacji i wymiarów. Przykład fundamentu na rysunku poniżej.



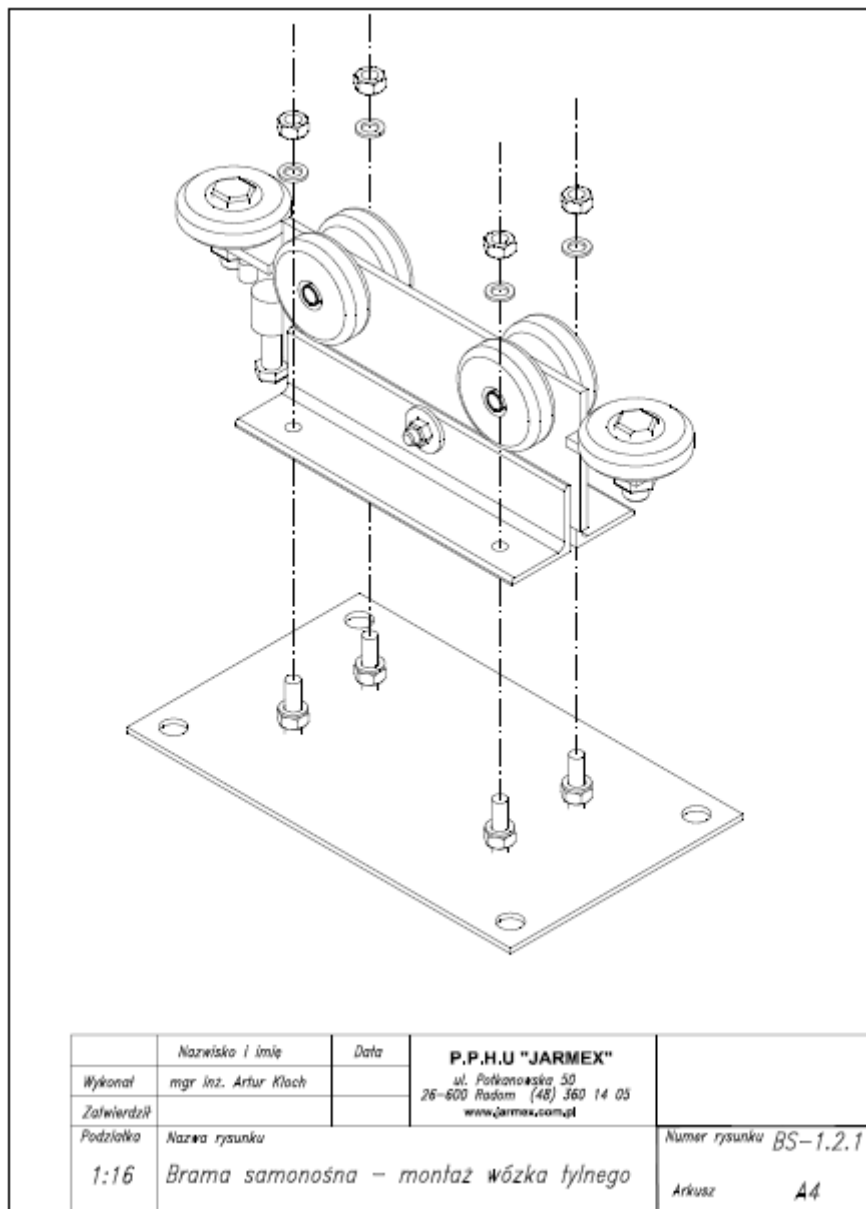
2. Jeżeli fundament wykonany jest poprawnie, kolejne czynności są następujące:

- Ustawić podstawę bramy wraz z bramą na fundamencie (brama w pozycji połowicznego otwarcia, tzn. środek ciężkości w obrębie podstawy).
- Ustalić położenie bramy w stosunku do fundamentu (lub innych charakterystycznych punktów, np. krawężnika).

- Wywiercić otwory $\varnothing 16$ w betonie na głębokość umożliwiającą poprawne zainstalowanie kotwy stalowej typ FBN 16/100+120. Otwory wiercić osiowo przez otwory wykonane w podstawie bramy.
- Następnie należy wbić kotwy i założyć podkładki i z wyczuwalnym oporem dokręcić tak, by kotwy zakleszczyły się w betonie.
- Po zamocowaniu kotew dokonać kontroli zamknięcia bramy. W tym celu należy ręcznie ciągnąć bramę. Jeżeli pozycja zamknięcia bramy jest właściwa należy dokręcić śruby kotwiące. Jeżeli natomiast pozycja zamknięcia jest niewłaściwa, można przesunąć podstawę o pewien kąt w jedną lub drugą stronę. Rys. BS-1.1



- Po tej korekcie należy dokonać właściwego dokręcenia śrub kotwiących.
- Jeśli brama jest w satysfakcjonującej nas pozycji, przeprowadzamy regulację położenia wózków jezdnych, dla osiągnięcia poziomego położenia bramy w pozycji zamkniętej.
W tym celu należy dokręcać bądź odkręcać śruby regulacyjne wózków. Następnie należy wykasować zbędne luzy między belką a wózkami śrubą napinającą umiejscowioną na końcu wózka (śrubę regulacyjną kręcić do lekkiego oporu). Rys. BS-1.2.1;

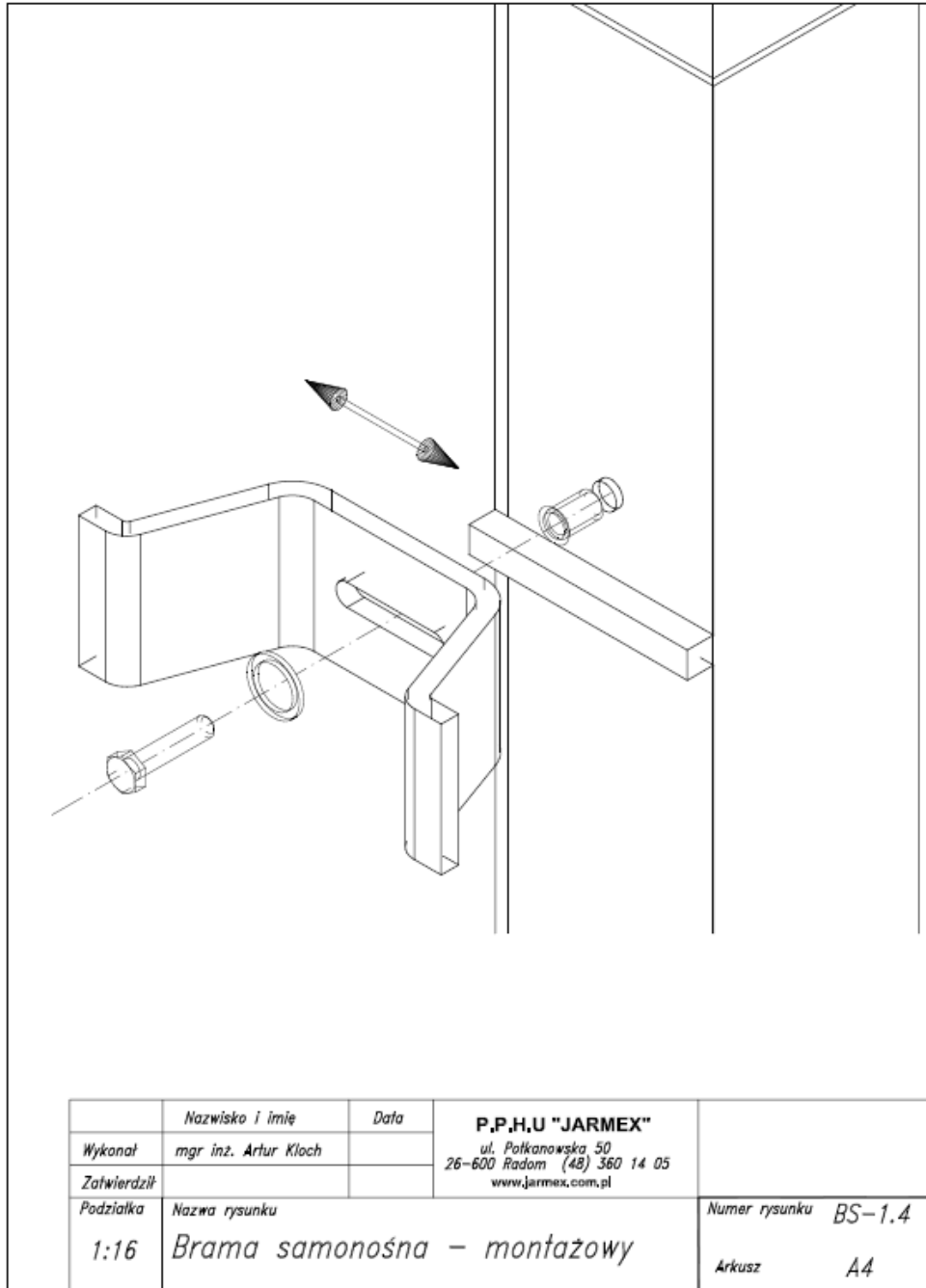


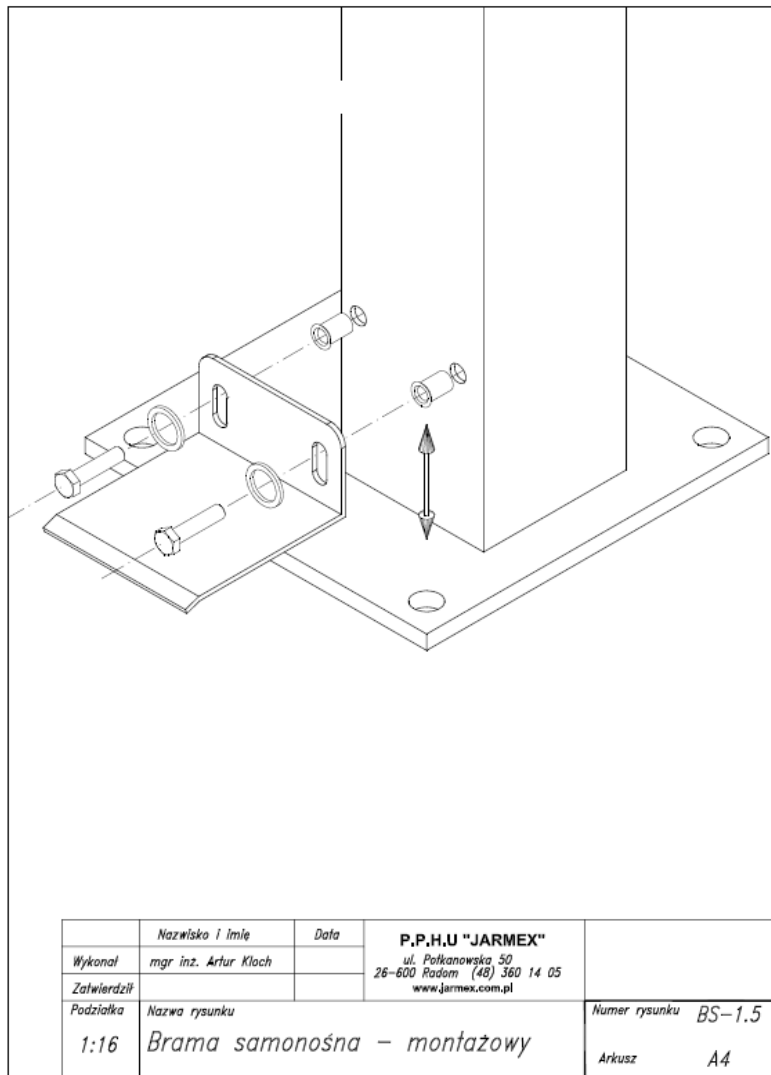
- Wyregulować położenie rolek z tworzywa utrzymujących bramę w pozycji pionowej, należy wyregulować wysokość kątowników z rolkami i dokręcić śruby mocujące.
- Po zakończeniu tej operacji brama powinna lekko przesuwać się i na drodze przesuwu stawiać równomierny opór. Jeżeli taki stan został osiągnięty, to brama jest prawidłowo zamontowana, W przypadku, gdy są nierównomierne opory toczenia bądź brama posiada luz, należy ustalić przyczynę i usunąć ją.

3. Montaż słupa początkowego i końcowego.

Ustawić słup początkowy przy bramie zamkniętej. Powinien być tak ustawiony, aby brama po całkowitym zamknięciu znalazła się na najeździe przytwierdzonym do słupka oraz dotarła płaszczyzną czołową do oporu chwytaka. Po właściwym ustawieniu słup

początkowy należy podeprzeć i zabetonować lub przykręcić do uprzednio przygotowanego fundamentu. Następnie przykręcić i wyregulować chwytak skrzydła bramy samonośnej Rys. BS-1.4; oraz najazd przedni Rys. BS-1.5 Słup końcowy jest montowany analogicznie jak słup początkowy. Słupek końcowy nie posiada chwytaka skrzydła bramy.





Brama w wersji do otwierania ręcznego wyposażona jest w zamek hakowy.

III. Wykaz narzędzi niezbędnych do przeprowadzenia montażu bramy.

1. Wiertarka udarowa
2. Wiertło widłowe $\varnothing 16$ l. 300
3. Komplet kluczy oczkowych 13, 17, 19, 24
4. Komplet wkrętaków płaskich
5. Poziomica